



Polisa OC chroni nie tylko na drodze

odszkodowanie z ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych przysługuje wówczas, gdy jego posiadacz lub kierujący są zobowiązani do odszkodowania za wyrządzoną szkodę w związku z ruchem tego pojazdu. Liczne wątpliwości interpretacyjne dotyczą pojęcia: „ruch pojazdu mechanicznego” w przypadku szkód wyrządzonych przez takie pojazdy jak ciągnik rolniczy, pojazd wolnobieżny czy pojazdy specjalne. Zadania nie ułatwia fakt iż ustawa z 23 kwietnia 1964r. – Kodeks Cywilny (tj. z. U. z 2014r. poz. 121; dalej: k. c.) operuje w art. 436 nieco odmiennym sformułowaniem. Mianowicie mowa o ruchu „mechanicznego środka komunikacji”. Zakresy znaczeniowe tych pojęć nie są tożsame. „pojazd mechaniczny” zdefiniowano w ustawie za pomocą kryteriów formalnych, poprzez odesłanie do poszczególnych rodzajów pojazdów określonych w ustawie z 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.) Natomiast pojęcie „mechanicznego środka komunikacji” nie ma legalnej definicji. Sam „ruch” bez względu na to, czy odnosi się do pojazdu mechanicznego czy mechanicznego środka komunikacji, nie powinien być pojmowany w znaczeniu dosłownym, czysto fizycznym. Pojazd jest w ruchu w znaczeniu prawnym nie tylko gdy przemieszcza się w przestrzeni dzięki własnemu napędowi lub sile bezwładności, ale też od chwili włączenia silnika do ukończenia jazdy, przy czym szkoda może być wyrządzona także w czasie dobrowolnego lub przymusowego postoju samochodu. Urządzenie zespolone z pojazdem mechanicznym jest jego częścią składową, która dzieli losy prawne z rzeczą główną, więc ubezpieczenie OC obejmuje całą maszynę.

Opracowano na podstawie Dziennik Gazeta Prawna, 14 października 2014, nr. 199 (3840)