



Prace rewitalizacyjne na szlaku kolejowym Żywiec - Węgierska Górka przebiegają zgodnie z planem.

Remont linii kolejowej nr 139 relacji Żywiec - Węgierska Górka jest realizowany w systemie „projektuj i buduj”. Jej wykonawca, spółka CTL Service z grupy CTL Logistics, odpowiedzialna jest za wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie dla niej wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń oraz realizację szerokiego zakresu prac inwestycyjnych. Docelowo, do końca października, wymienione zostanie ok. 8 km toru, wybudowana zostanie nowa sieć trakcyjna, a perony w Radziechowach - Wieprzu, Cięcinie Dolnej oraz Cięcinie zostaną dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Każda z trzech lokalizacji zostanie również wyposażona m.in. w wiaty, ławki, gabloty informacyjne i nowe oświetlenie.

W ramach prac zaplanowano także na 10 przejazdach kolejowo-drogowych wymianę nawierzchni, a na 3 zainstalowanie nowych urządzeń zabezpieczających. Ponadto zadanie obejmuje remont 21 obiektów inżynierskich, w tym 7 mostów.



Przez miesiąc od rozpoczęcia prac CTL Service wymienił nawierzchnię toru – podkłady drewniane zastąpiono podkładami strunobetonowymi oraz przeprowadził mechaniczne oczyszczanie podsypki. Od 4 tygodni trwa odnowa sieci trakcyjnej. *"Przy tak szerokim zakresie robót bardzo często coś zaskakuje wykonawców. My jednak stanowimy ścisłą czołówkę branży i właśnie dlatego z sukcesem podejmujemy się najtrudniejszych wyzwań. – mówi Stanisław Hołda, członek Zarządu i dyrektor zarządzający CTL Service. Dokładamy wszelkich starań, aby prace odbywały się zgodnie z harmonogramem. Na razie przebiegają one po naszej myśli. – dodaje."*



Przedstawiciele CTL Logistics zdają sobie sprawę, że rewitalizacja linii kolejowej nr 139 oraz inne remonty, które są prowadzone w tym samym czasie, np. w Węgierskiej Górcie, mogą być uciążliwe nie tylko dla pasażerów Kolei Śląskich, ale także dla mieszkańców tej części Beskidu Śląskiego i Żywieckiego. *"Roboty budowlane zawsze wiążą się z pewnymi niedogodnościami. Trudności te, na tyle, ile to możliwe, minimalizujemy. Z myślą o okolicznych mieszkańcach ciężki sprzęt wykorzystujemy w minimalnym zakresie. – mówi prezes Zarządu CTL Logistics Grzegorz Bogacki. – Do końca października zakończymy prace związane z siecią trakcyjną oraz roboty torowe. Efekty naszej pracy będą służyć mieszkańcom regionu wiele lat. Myślę, że za parę miesięcy wszyscy to docenią. – dodaje."*

Rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na szlaku Żywiec - Węgierska Górka odbywa się w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice - Bielsko Biala - Zwardoń (granica państwa)”. Wartość rewitalizacji odcinka wynosi ok. 43 mln zł i jest finansowana z budżetu państwa.



Aktualności > **Prace rewitalizacyjne na szlaku kolejowym Żywiec - Węgierska Górka przebiegają zgodnie z planem.**

autor: Magdalena Sporek

tekst i zdjęcia: notatka prasowa - Michał Wawrzaszek, Agencja PR Pan Pikto

[źródło informacji: www.wgmedia.eu/aktualnosci/na-goraco/3875-prace-rewitalizacyjne-na-szlaku-kolejowym-zywiec-wegierska-gorka-przebiegaja-zgodnie-z-planem-efekty-juz-widac](http://www.wgmedia.eu/aktualnosci/na-goraco/3875-prace-rewitalizacyjne-na-szlaku-kolejowym-zywiec-wegierska-gorka-przebiegaja-zgodnie-z-planem-efekty-juz-widac)