



Szansa dla linii kolejowej Żywiec - Sucha Beskidzka

Krajowy Program Kolejowy jest dokumentem zawierającym wykaz najważniejszych inwestycji kolejowych planowanych do wykonania w ciągu najbliższych lat.

- W branży rynku kolejowego to swoista biblia inwestycyjna, której celem jest wyznaczenie najważniejszych projektów przyczyniających się do stworzenia spójnej i wychodzącej naprzeciw oczekiwaniom gospodarczym sieci kolejowej - tłumaczy Hubert Maślanka, prezes Stowarzyszenia Kolej Beskidzka, które zachęca do udziału w konsultacjach i poparcia projektu rewitalizacji linii kolejowej Żywiec - Sucha Beskidzka.

Jak to zrobić? Wystarczy pobrać „Formularz-KPK-Linia Żywiec-Sucha Beskidzka” z załącznika dostępnego na stronie www.kolejbeskidzka.pl, wpisać swoje dane, a następnie wysłać formularz na adres mailowy kpk@mib.gov.pl z tematem „Konsultacje uchwały Rady Ministrów zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku”. W ramach uzasadnienia można własnymi słowami przytoczyć własne argumenty.

Dlaczego to takie ważne?

Hubert Maślanka wyjaśnia, że linia Sucha Beskidzka - Żywiec w KPK znajduje odzwierciedlenie tylko w wykazie inwestycji województwa małopolskiego, gdyż tylko to województwo ujęło inwestycję we własnym Regionalnym Programie Operacyjnym.

- Od dwóch lat monitujemy do województwa śląskiego oraz ministra infrastruktury o podjęcie spójnej decyzji po stronie śląskiej, ale urzędnicy nie dostrzegają problemu - mówi.

Dodaje, że na poziomie konsultacji miłośnicy kolei chcą przekonać ministra do ujęcia inwestycji w ramach tzw. projektów multilokalizacyjnych związanych ze zwiększeniem dostępności terenów atrakcyjnych turystycznie.

[źródło:](#)

www.dziennikzachodni.pl/serwisy/komunikacja/a/szansa-dla-linii-zywiec-sucha-beskidzka,105262

[36](#)